

2020

® **AutoPart**
BATTERY



AKUMULATORY



O FIRMIE

AUTOPART to firma specjalizująca się w przemysłowej produkcji wysokiej jakości akumulatorów do wszystkich typów pojazdów samochodowych, ciągników i maszyn rolniczych oraz do łodzi czy kamperów, a oferta produktowa dostosowana jest do rosnących oczekiwań i wymagań rynku. Ciągły rozwój i innowacyjność produkcji to przejaw ogromnej pasji tworzenia i podążania za najnowszymi trendami w motoryzacji. AUTOPART to sukces, jaki osiągają ludzie wspólną pracą od 1982 roku.

Obecnie AUTOPART produkuje rocznie 2,5 mln akumulatorów, które dystrybuje do ponad 50 krajów całego świata. Fabryka zajmuje 20 tys. m² i jest wyposażona w najnowocześniejsze systemy produkcyjne, stale wdraża innowacyjne rozwiązania, aby osiągnąć bardzo wysokie standardy jakości. Firma nieustannie rozwija i modernizuje park maszynowy, a dostawcy maszyn i urządzeń należą do światowych liderów wśród producentów sprzętu dla branży akumulatorowej.

FABRYKA DOBREJ ENERGII !

SINCE 1982



fot. M. Pytko

NAGRODY

Nominacja do Godła
TERAZ POLSKA



UNIKALNE WŁAŚCIWOŚCI

1

PRODUKCJA PŁYTY

- Reaktory BARTONA (największe na świecie)
- Dwustronne pastowanie

2

MONTAŻ

- Automatyczne linie montażowe
- Wysokoczęstotliwościowe zgrzewanie (1000 Hz)
- Separacja termiczna zgrzewania wieczka
- Automatyczna kontrola każdej sztuki

3

FORMACJA

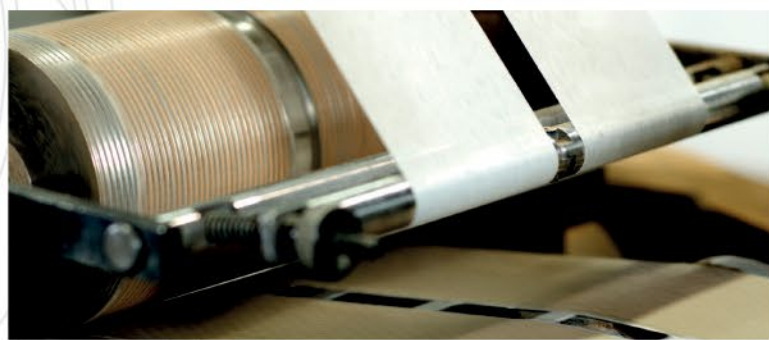
- Szybka formacja z cyrkulującym elektrolitem (pierwsza na świecie dla akumulatorów osobowych)
- Wysokoczęstotliwościowa formacja

4

KONFEKCJA

- Automatyczne linie konfekcyjne (wkręćcarka, wysokonapięciowy tester szczelności, roboty)
- Automatyczna kontrola każdej sztuki

1



2



3



4



ATUTY

Zespół działu naukowo-badawczego AUTOPART to grupa inżynierów z wieloletnim doświadczeniem w przemyśle akumulatorowym. Nowe wyroby i rozwiązania technologiczne są opracowywane, zaczynając od projektowania, stworzenia prototypów, cyklu sprawdzenia procesów, włączając badania laboratoryjne i badania w realnych warunkach, do stadium zatwierdzenia i wprowadzenia do seryjnej produkcji. Dzięki wyjątkowej wiedzy technicznej tego działu oraz przy wsparciu funduszy europejskich, a także we współpracy z firmami z Europy, USA i Azji powstało wiele innowacyjnych technologii i projektów.

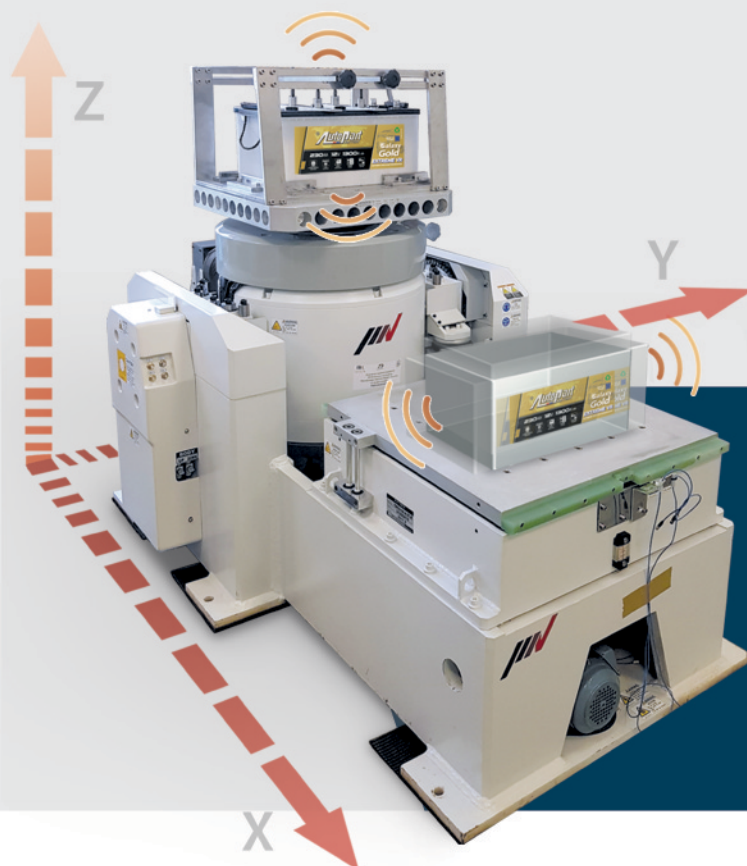
Każdy z procesów jest nadzorowany poprzez szereg przyrządów kontrolnych, których wyniki gromadzone są w systemie komputerowym oraz laboratoria zakładowe wyposażone w wyspecjalizowane urządzenia analityczne. Firma stawia na innowacyjność, obserwuje rozwój światowej technologii i wybiera najbardziej interesujące rozwiązania.

Wsparcie IT:

- ERP (Enterprise Resource Planning)
- MRP II (Manufacturing Resource Planning)
- WMS (Warehouse Management System)
- SCADA (Supervisory Control And Data Acquisition)



Stanowisko do badań odporności na wibracje i wstrząsy



Produkty AUTOPART powstają w odpowiedzi na potrzeby Klientów z całego świata. Dzięki pozyskanej wiedzy i zastosowaniu nowoczesnych technologii powstała linia Galaxy Gold EVR – przeznaczona głównie do pojazdów, których akumulatory mocowane są na tylnej osi.

Kluczem do stworzenia gamy akumulatorów EVR (Extreme Vibration Resistance) było wykorzystanie wyników badań laboratoryjnych z użyciem systemu wibracyjnego najnowszej generacji.

Tester, którego użyliśmy umożliwia badanie akumulatorów w 3 prostokątnych osiach X, Y, Z, co jest częstym wymogiem wśród topowych producentów samochodów ciężarowych. Ponadto, tester sprawdza akumulator pod kątem specyfikacji V4 zawartej w normie PN-EN 50342-1, która jest kluczowym parametrem określającym odporność na wstrząsy.

CERTYFIKATY

Nasza firma wdrożyła i stosuje System Zarządzania Jakością wg normy EN ISO 9001: 2015. Jest to międzynarodowa norma określająca wymagania, które powinien spełniać System Zarządzania Jakością w organizacji. Posiadamy Certyfikat Zgodności ze Specyfikacją Techniczną IATF 16949, która jest wymaganiem i porozumieniem potentatów motoryzacyjnych. Specyfikacja została opracowana przez International Automotive Task Force jako System Zarządzania Jakością w produkcji seryjnej oraz produkcji części zamiennych w przemyśle motoryzacyjnym. Dbając o środowisko naturalne AUTOPART wdrożył System Zarządzania Środowiskowego oraz uzyskał Certyfikację Zgodności z EN ISO 14001:2015. System ten pozwala na usystematyzowane podejście do zagadnień związanych ze środowiskiem naturalnym.



EN ISO 9001:2015
System Zarządzania Jakością



IATF 16949:2016
Upoważnia do dostaw na pierwsze wyposażenie do producentów pojazdów samochodowych (OEM)



CERTYFIKAT NATO 1182H
Natowski Kod Podmiotu Gospodarki Narodowej



ISO 14001:2015
System Zarządzania Środowiskiem

Jakość i standardy zarządzania:

- ISO 9001:2015
- IATF 16949:2016
- NATO 1182H
- ISO 14001:2015
- Lean Manufacturing (6S, KAIZEN, TPM, SMED)
- Ciągłe doskonalenie

EKOLOGIA / RECYKLING

Troszcząc się o środowisko naturalne i respektując obowiązujące przepisy, firma AUTOPART prowadzi zbiórkę zużytych akumulatorów, które są przechowywane i magazynowane zgodnie z przepisami prawa. Następnie przekazywane są prowadzącemu zakład przetwarzania zużytych akumulatorów, gdzie poddawane są procesowi recyklingu.

Pod pojęciem recyklingu „rozumie się odzysk, w ramach którego odpady są ponownie przetwarzane na produkty, materiały lub substancje wykorzystywane w pierwotnym celu lub innych celach; obejmuje to ponowne przetwarzanie materiału organicznego (recykling organiczny), ale nie wykorzystanie jako paliwa lub do celów wypełniania wyrobisk” - ustawa o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 roku (Dz.U.2013 poz.21 z późn. zmian.).

Aby ograniczyć do minimum zanieczyszczenie środowiska tego typu odpadami, zorganizowaliśmy na terenie całej Polski punkty zbiórki zużytych akumulatorów. Ich adresy podane są w naszych kartach gwarancyjnych. Odbieramy od klientów akumulatory kwasowo-ołowiowe nie tylko produkcji AUTOPART. W przypadku większej ilości istnieje możliwość indywidualnego odbioru akumulatorów, wystarczy skontaktować się z najbliższą placówką firmy.

Wprowadzone do obrotu akumulatory oznaczone są symbolem selektywnego zbierania oraz symbolem chemicznym Pb, co oznacza, że produkt zawiera wagowo powyżej 0,004% ołowiu i poddawany jest procesowi recyklingu.

- Zwrot zużytego akumulatora do punktu zbiórki to obowiązek każdego użytkownika
- W żadnym przypadku nie należy wyrzucać akumulatorów do pojemników na śmieci
- Zużyty akumulator musi być utylizowany w odpowiedni sposób, ponieważ zawiera ołów (Pb)
- Regularnie należy zanosić zebrane przez siebie baterie i akumulatory do wyznaczonych punktów zbiórki w mieście czy gminie

Ustawa z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach (Dz.U.79 nr 666 z późn. zmian.)



PUNKTY ZBIÓRKI ZUŻYTYCH AKUMULATORÓW



PROCES RECYKLINGU



- 1 AUTOPART produkuje akumulatory i dostarcza je do sklepów
- 2 Sklepy dostarczają nowy produkt klientowi
- 3 Klient, kupując nowy akumulator, oddaje zużyty
- 4 Sklepy zbierają zużyte akumulatory i oddają je do firmy AUTOPART
- 5 AUTOPART przyjmuje zużyte akumulatory i przekazuje je do huty
- 6 Dzięki recyklingowi ołów ze zużytych akumulatorów jest prawie w 100% odzyskiwany
- 7 Huta dostarcza ołów do firmy AUTOPART

**WSPÓLNIE MOŻEMY PRZYSZYNIE SIĘ DO OCHRONY ŚRODOWISKA,
W KTÓRYM ŻYJEMY!**



GALAXY EFB
ENHANCED FLOODED BATTERY



GALAXY GOLD II



GALAXY PLUS DUPLEX



GALAXY PLUS



GALAXY PLUS
AZJATYCKIE



GALAXY GOLD EVR
EXTREME VIBRATION RESISTANCE



GALAXY GOLD SMF
SEALED MAINTENANCE FREE



GALAXY VOYAGER
DEEP CYCLE BATTERY



GALAXY PLUS
CIĘŻAROWE



GALAXY PLUS
ROLNICZE

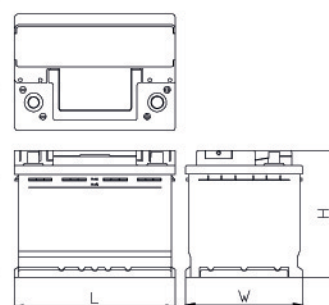


GALAXY EFB ENHANCED FLOODED BATTERY

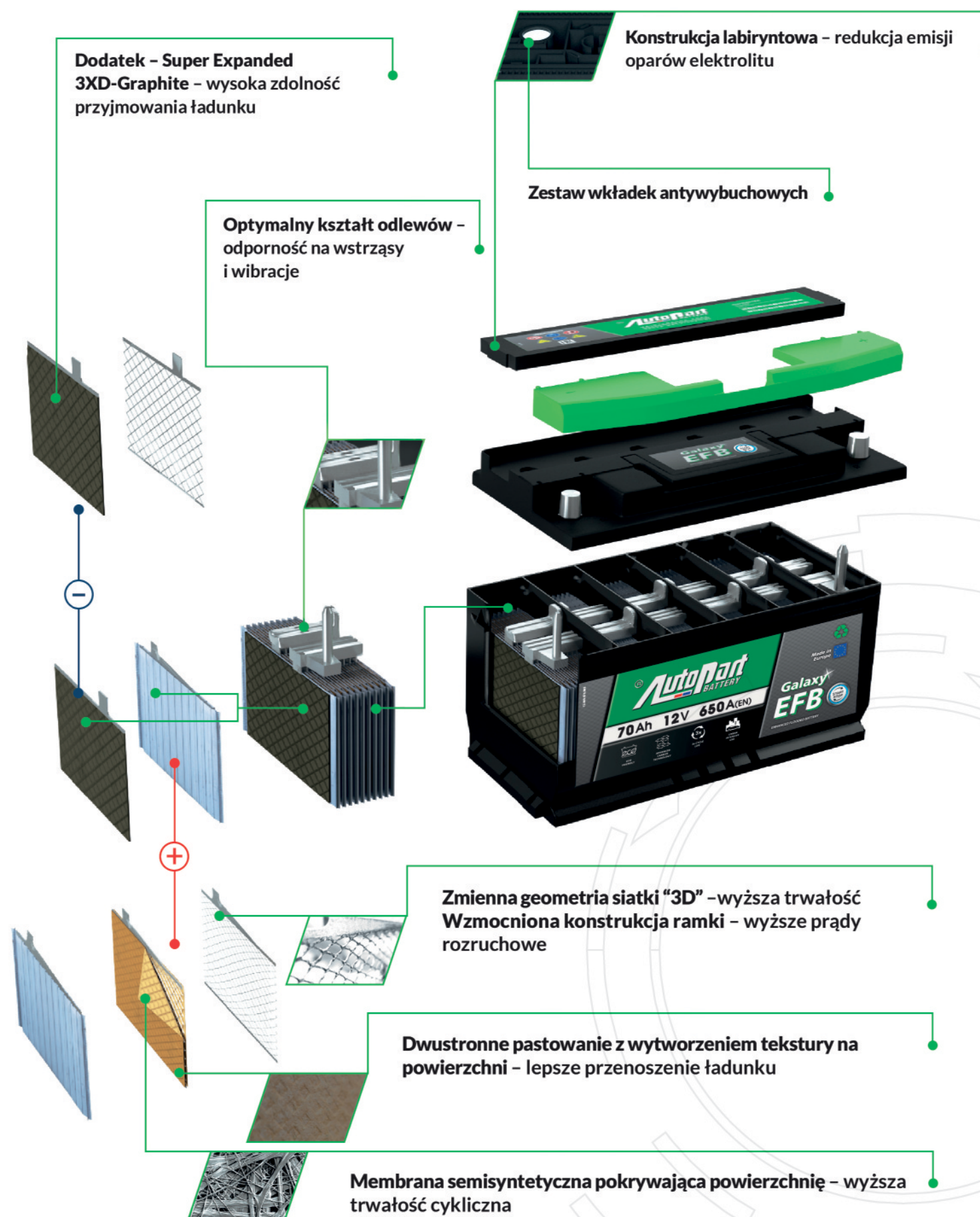


- Idealne rozwiązanie i bardzo wysoka wydajność do pojazdów z dużą ilością odbiorników prądu oraz częstymi cyklami rozruchowymi, takich jak system START STOP czy pojazdy użytkowe (np. taxi)
- Specjalny dodatek węglowy do elektrod (Super Expanded 3XD-Graphite)
- Elektrody dodatnie z unikatową kompozycją masy czynnej i z membraną semi-syntetyczną
- Zwiększona żywotność i trwałość cykliczna; nawet trzykrotnie dłuższa niż w akumulatorach standardowych
- Do 130% lepsza zdolność przyjmowania ładunków elektrycznych niż w akumulatorach konwencjonalnych
- Wysoka stabilność i odporność na ekstremalne temperatury w komorze silnika
- Najwyższe bezpieczeństwo użytkowania (wkładki przeciwybuchowe oraz hermetyczność akumulatora pozwalają na jego stosowanie także w kabinie pasażerskiej lub w bagażniku)
- Niezawodny rozruch nawet przy skrajnie niskich wartościach temperatury zewnętrznej oraz obciążeniu przez dużą ilość odbiorników prądu

Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
560-280	60	12	560	242	175	175	0	1	B13	—	LB2 MF	
562-280	62	12	580	242	175	190	0	1	B13	—	L2 MF	
570-380	70	12	650	278	175	175	0	1	B13	—	LB3 MF	
572-380	72	12	720	278	175	190	0	1	B13	—	L3 MF	
580-480	80	12	730	315	175	175	0	1	B13	—	LB4 MF	
582-480	82	12	800	315	175	190	0	1	B13	—	L4 MF	
595-580	95	12	850	353	175	175	0	1	B13	—	LB5 MF	
600-580	100	12	900	353	175	190	0	1	B13	—	L5 MF	



SCHEMAT KONSTRUKCJI WEWNĘTRZNEJ AKUMULATORA GALAXY EFB ENHANCED FLOODED BATTERY



GALAXY GOLD II



- Doskonałe dla nowych samochodów z dużą ilością odbiorników energii (bogate dodatkowe wyposażenie) oraz do samochodów szczególnie intensywnie eksploatowanych
- Akumulatory bezobsługowe - zredukowane do minimum zużycie wody w trakcie eksploatacji zgodne ze specyfikacją wymagań stawianych dla akumulatorów na pierwsze wyposażenie przez takich producentów jak Volkswagen, czy BMW
- Najwyższa ochrona przeciw-wyciekowa zgodnie z wymogami przemysłu samochodowego nawet w ekstremalnie przechylonym położeniu tzw. wieczko Duplex
- Zwiększona odporność na korozję poprzez zastosowanie unikatowych stopów ołowiu
- Wysokie bezpieczeństwo dzięki systemowi przeciw-wybuchowemu (korki z multi-uszczelkami oraz specjalna wkładka, która zapobiega zapłonowi iskrowemu z zewnątrz)
- Odporny na działanie wysokich temperatur
- Idealny do instalacji w kabinie pojazdu

Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
547-160	47	12	480	207	175	175	0	1	B13	X	LB1 K2 DUPLEX	
552-160	52	12	480	207	175	190	0	1	B13	X	L1 K2 DUPLEX	
561-260	61	12	580	242	175	175	0	1	B13	X	LB2 K2 DUPLEX	
562-260	62	12	600	242	175	190	0	1	B13	X	L2 K2 DUPLEX	
577-360	77	12	800	278	175	175	0	1	B13	X	LB3 K2 DUPLEX	
582-360	82	12	850	278	175	190	0	1	B13	X	L3 K2 DUPLEX	
584-430*	84	12	850	315	175	175	0	1	B13	X	LB4 K2 DUPLEX	
600-560	100	12	900	353	175	175	0	1	B13	X	LB5 K2 DUPLEX	
602-560	102	12	950	353	175	190	0	1	B13	X	L5 K2 DUPLEX	

* w przygotowaniu



GALAXY PLUS DUPLEX



- Elektrody dodatnie i ujemne wykonana zostały na bazie stopu wapnio-wo-srebowego w technologii cięto-ciągnionej
- Optymalna konstrukcja płyty i specjalna formuła masy czynnej zapewniają mocniejszą budowę wewnętrzną akumulatora
- Wskaźnik stanu naładowania akumulatora tzw. „magiczne oczko”
- Najwyższa ochrona przeciw-wyciekowa zgodnie z wymogami przemysłu samochodowego nawet w ekstremalnie przechylonym położeniu, dzięki zastosowaniu tzw. wieczka "duplex"
- Wysokie bezpieczeństwo, dzięki systemowi przeciw-wybuchowemu (korki z multuszczelkami oraz specjalna wkładka, która zapobiega zapłonowi iskrowemu z zewnątrz)
- Idealny do instalacji w kabinie pojazdu
- Ergonomiczne uchwyty do przenoszenia



GALAXY PLUS DUPLEX

Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
545-150	45	12	480	207	175	175	0	1	B13	X	LB1 K2 DUPLEX	
550-150	50	12	450	207	175	190	0	1	B13	X	L1 K2 DUPLEX	
555-150	55	12	480	207	175	190	0	1	B13	X	L1 K2 DUPLEX	
555-151	55	12	480	207	175	190	1	1	B13	X	L1 K2 DUPLEX	
555-250	55	12	500	242	175	175	0	1	B13	X	LB2 K2 DUPLEX	
558-250	58	12	500	242	175	190	0	1	B13	X	L2 K2 DUPLEX	
558-251	58	12	500	242	175	190	1	1	B13	X	L2 K2 DUPLEX	
561-250	61	12	550	242	175	175	0	1	B13	X	LB2 K2 DUPLEX	
566-250	66	12	590	242	175	190	0	1	B13	X	L2 K2 DUPLEX	
572-350	72	12	700	278	175	175	0	1	B13	X	LB3 K2 DUPLEX	
575-350	75	12	750	278	175	175	0	1	B13	X	LB3 K2 DUPLEX	
578-350	78	12	720	278	175	190	0	1	B13	X	L3 K2 DUPLEX	
588-350	88	12	800	278	175	190	0	1	B13	X	L3 K2 DUPLEX	
588-351	88	12	800	278	175	190	1	1	B13	X	L3 K2 DUPLEX	
585-450	85	12	850	315	175	175	0	1	B13	X	LB4 K2 DUPLEX	
592-450	92	12	850	315	175	190	0	1	B13	X	L4 K2 DUPLEX	
598-550	98	12	850	353	175	190	0	1	B13	X	L5 K2 DUPLEX	
610-550	110	12	950	353	175	190	0	1	B13	X	L5 K2 DUPLEX	

GALAXY PLUS



- Optymalna konstrukcja płyty i specjalna formuła masy czynnej zapewniają mocniejszą budowę wewnętrzną akumulatora
- Wysoki komfort i bezpieczeństwo (wkładka anty-wybuchowa)
- System „KAMINA” - centralne odpowietrzenie
- Pełna gama akumulatorów do samochodów osobowych
- Magiczne oczko (wskaźnik stanu naładowania akumulatora)
- Ergonomiczne uchwyty

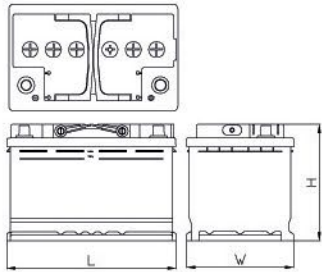


GALAXY PLUS

Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
540-001	40	12	330	207	175	175	0	1	B03	—	L0 PUSH-IN-PLUGS	
545-001	45	12	360	207	175	175	0	1	B03	—	L0 PUSH-IN-PLUGS	
540-100	40	12	380	207	175	175	0	1	B13	X	LB1 Kamina M18	
545-100	45	12	480	207	175	175	0	1	B13	X	LB1 Kamina M18	
545-102	45	12	360	207	175	190	0	1	B13	X	L1 Kamina M18	
545-103	45	12	360	207	175	190	1	1	B13	X	L1 Kamina M18	
548-100	48	12	450	207	175	190	0	1	B13	X	L1 Kamina M18	
548-102	48	12	450	207	175	190	1	1	B13	X	L1 Kamina M18	
555-100	55	12	480	207	175	190	0	1	B13	X	L1 Kamina M18	
555-101	55	12	480	207	175	190	1	1	B13	X	L1 Kamina M18	
555-203	55	12	500	242	175	175	0	1	B13	X	LB2 Kamina M18	
561-200	61	12	550	242	175	175	0	1	B13	X	LB2 Kamina M18	
561-201	61	12	550	242	175	175	1	1	B13	X	LB2 Kamina M18	
555-201	55	12	480	242	175	190	0	1	B13	X	L2 Kamina M18	
555-202	55	12	480	242	175	190	1	1	B13	X	L2 Kamina M18	
558-200	58	12	500	242	175	190	0	1	B13	X	L2 Kamina M18	
558-202	58	12	500	242	175	190	1	1	B13	X	L2 Kamina M18	
566-200	66	12	590	242	175	190	0	1	B13	X	L2 Kamina M18	
566-201	66	12	590	242	175	190	1	1	B13	X	L2 Kamina M18	

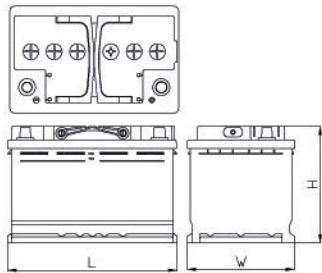
GALAXY PLUS

Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
572-300	72	12	700	278	175	175	0	1	B13	X	LB3 Kamina M18	
572-301	72	12	700	278	175	175	1	1	B13	X	LB3 Kamina M18	
575-300	75	12	750	278	175	175	0	1	B13	X	LB3 Kamina M18	
573-300	73	12	620	278	175	190	0	1	B13	X	L3 Kamina M18	
573-301	73	12	620	278	175	190	1	1	B13	X	L3 Kamina M18	
578-300	78	12	720	278	175	190	0	1	B13	X	L3 Kamina M18	
578-301	78	12	720	278	175	190	1	1	B13	X	L3 Kamina M18	
588-300	88	12	800	278	175	190	0	1	B13	X	L3 Kamina M18	
588-302	88	12	800	278	175	190	1	1	B13	X	L3 Kamina M18	
580-400	80	12	720	315	175	175	0	1	B13	X	LB4 Kamina M18	
585-400	85	12	850	315	175	175	0	1	B13	X	LB4 Kamina M18	
585-401	85	12	850	315	175	175	1	1	B13	X	LB4 Kamina M18	
582-400	82	12	750	315	175	190	0	1	B13	X	L4 Kamina M18	
592-400	92	12	850	315	175	190	0	1	B13	X	L4 Kamina M18	
592-401	92	12	850	315	175	190	1	1	B13	X	L4 Kamina M18	
590-502	90	12	800	353	175	175	0	1	B13	X	LB5 Kamina M18	
590-500	90	12	800	353	175	190	0	1	B13	X	L5 Kamina M18	
590-501	90	12	800	353	175	190	1	1	B13	X	L5 Kamina M18	



GALAXY PLUS

Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
598-500	98	12	850	353	175	190	0	1	B13	X	L5 Kamina M18	
598-501	98	12	850	353	175	190	1	1	B13	X	L5 Kamina M18	
610-500	110	12	950	353	175	190	0	1	B13	X	L5 Kamina M18	
610-600	115	12	950	394	175	190	0	1	B13	X	L6 Kamina M18	
615-600	115	12	1000	394	175	190	0	1	B13	X	L6 Kamina M18	





- Szeroka gama akumulatorów przeznaczonych do samochodów azjatyckich
- Optymalna konstrukcja płyty i specjalna formuła masy czynnej zapewniają mocniejszą budowę wewnętrzną akumulatora
- Doskonałe parametry rozruchowe
- Uniwersalne końcówki biegunów
- Ergonomiczne uchwyty



Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Kończówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
538-090	38	12	300	187	127	225	0	3	B00	—	NS40 SMF	
538-091	38	12	300	187	127	225	1	3	B00	—	NS40 SMF	
540-090	40	12	330	187	127	225	0	3	B00	—	NS40 SMF	
540-091	40	12	330	187	127	225	1	3	B00	—	NS40 SMF	
544-090	44	12	330	237	127	225	0	3	B00	—	NS60 SMF	
544-091	44	12	330	237	127	225	1	3	B00	—	NS60 SMF	
545-090	45	12	380	237	127	225	0	3	B00	—	NS60 SMF	
545-091	45	12	380	237	127	225	1	3	B00	—	NS60 SMF	
560-094	60	12	480	230	170	224	0	1	B01	—	D23 SMF	
560-095	60	12	480	230	170	224	1	1	B01	—	D23 SMF	
570-090	70	12	570	261	175	225	0	1	B01	—	D26 SMF	
570-091	70	12	570	261	175	225	1	1	B01	—	D26 SMF	
600-090	100	12	850	303	175	227	0	1	B01	—	D31 SMF	
600-091	100	12	850	303	175	227	1	1	B01	—	D31 SMF	
605-030	105	12	900	335	175	216	0	1	B01	—	GR28 PUSH-IN-PLUGS	
605-031	105	12	900	335	175	216	1	1	B01	—	GR28 PUSH-IN-PLUGS	

GALAXY VOYAGER DEEP CYCLE BATTERY



- Przenośne źródło energii do zasilania urządzeń elektrycznych np. żaglówki, łodzie o napędzie elektrycznym, przyczepy campingowe i inne
- Płyta o zwiększonej grubości i odporności na korozję poprzez zastosowanie unikatowych stopów ołowiu
- Znakomite rezultaty w teście obracania zgodnie ze specyfikacją Volkswagena
- Specjalna kratka o geometrii diagonalnej odpornej na naprężenia pracy cyklicznej, zapewniająca optymalny kontakt z materiałem czynnym
- Separator o mikroporowatej strukturze połączonej z włókniną szklaną (Glassmat) optymalnie wpływający na wydajność energetyczną i odporność na wibracje
- Ochrona przed zapłonem wstecznym z zewnętrznych źródeł ognia

Numer katalogowy	Pojemność Ah 5hr/20hr/100hr	Napięcie V	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
550-800	38/50/60	12	207	175	190	0	1	B13	X	L1 K2 DUPLEX	
560-800	50/60/70	12	242	175	190	0	1	B13	X	L2 K2 DUPLEX	
575-800	60/75/85	12	278	175	190	0	1	B13	X	L3 K2 DUPLEX	
590-800	75/90/100	12	353	175	190	0	1	B13	X	L5 K2 DUPLEX	
605-800	90/105/115	12	353	175	190	0	1	B13	X	L5 K2 DUPLEX	
640-800	115/140/155	12	513	189	218	3	1	B00	—	Typ A Flat M27	
680-800	155/180/200	12	513	222	218	3	1	B00	—	Typ B Flat M27	
730-800	185/230/260	12	518	273	237	3	1	B00	—	Typ C Flat M27	
605-801*	90/105/115	12	329,5	171,5	237	1	7	B00	X	GR31 PUSH-IN-PLUGS	

* w przygotowaniu

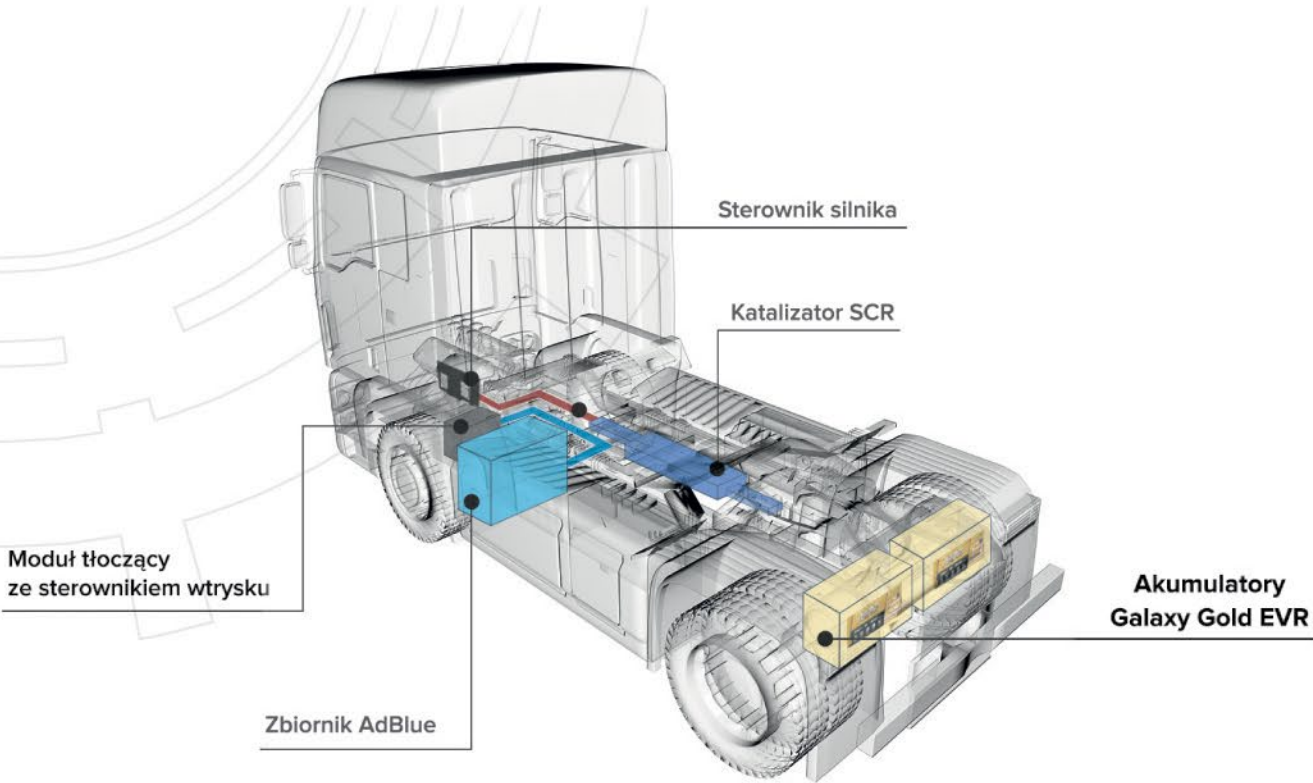


GALAXY GOLD EVR EXTREME VIBRATION RESISTANCE



- Zwiększona wytrzymałość na wstrząsy i przeciążenia mechaniczne, dzięki zastosowaniu wkładki antywibracyjnej, dodatkowemu klejeniu pakietów płyt oraz ich wyjątkowemu systemowi montażu w akumulatorze
- Polecany do samochodów ciężarowych o dużych mocach silników z bogatym wyposażeniem i licznymi odbiornikami energii
- Idealny do całodobowej eksploatacji pojazdu w cyklu ciągłym i trudnych warunkach ukształtowania powierzchni
- Niezawodny rozruch w ekstremalnych warunkach klimatycznych (bardzo niska lub wysoka temperatura)
- Do pojazdów, których akumulatory mocowane są na tylnej osi, spełniających normę Euro5 oraz Euro6

Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Koncówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
645-761	145	12	800	513	189	218	3	1	B00	—	Typ A Flat M27	
690-761	190	12	1100	513	222	218	3	1	B00	—	Typ B Flat M27	
730-761	230	12	1300	518	273	237	3	1	B00	—	Typ C Flat M27	

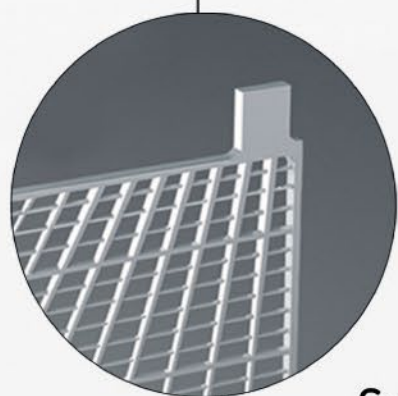


SCHEMAT KONSTRUKCJI WEWNĘTRZNEJ

AKUMULATORA GALAXY EVR EXTREME VIBRATION RESISTANCE

Wzmocniona konstrukcja w strefie chorągiewki

wyższa odporność na korozję i drgania mechaniczne



Udoskonalona konstrukcja mostka

eliminacja potencjalnych stref narażonych na pęknięcia

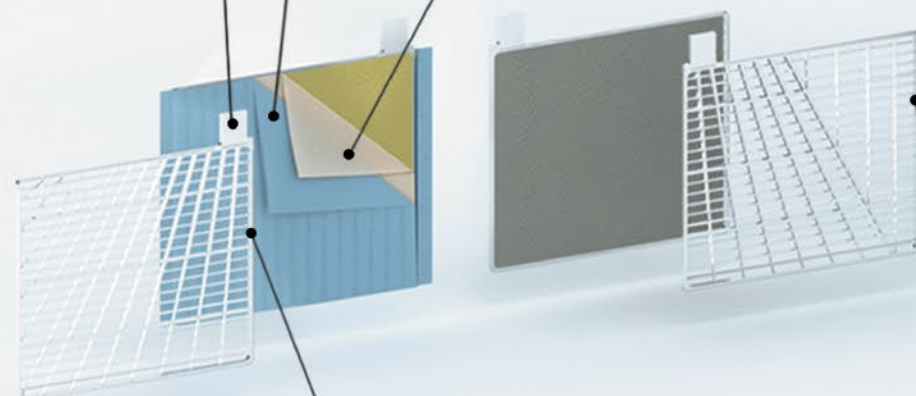


Separator kopertowy

struktura zapobiegająca powstawaniu zwarc

Włóknina

dłuższa trwałość w pracy cyklicznej



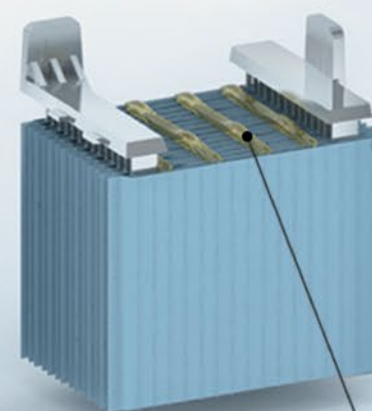
Kratka (+) "full frame"

wysoka moc rozruchowa; redukcja potencjalnych zwarc

Kratka (-) "full frame"

Wkładka antywibracyjna

usztynwienie pakietu; ekstremalna odporność na obciążenia mechaniczne



Wstęga kleju

stabilizacja pakietu; podwyższona odporność na wibracje

GALAXY GOLD SMF SEALED MAINTENANCE FREE



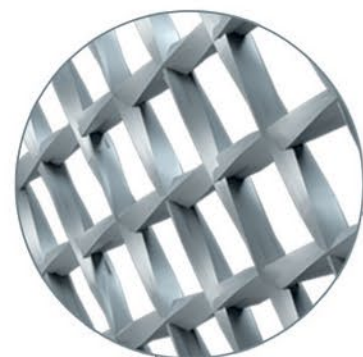
- Zwiększona wytrzymałość na wstrząsy i przeciążenia mechaniczne, dzięki zastosowaniu wkładki antywibracyjnej, dodatkowemu klejeniu pakietów płyt oraz ich wyjątkowemu systemowi montażu w akumulatorze
- Specjalny system wewnętrznych wzmocnień płyt uzyskany poprzez zastosowanie separatora z włókniną szklaną tzw. „Glassmat”
- Podwyższona odporność na korozję, dzięki zastosowaniu udoskonalonej konstrukcji kratki oraz grubszej płyty
- Rodzaj zastosowanej skrzynki spełnia najwyższe standardy bezpieczeństwa (brak wycieku elektrolitu, ochrona przeciwwybuchowa).
- Akumulatory uformowane innowacyjną technologią, podczas której w procesie ciągłej cyrkulacji zmienia się gęstość elektrolitu
- Technologia produkcji płyt akumulatorowych na bazie stopów wapniowych
- Ekstremalnie niskie zużycie wody i stopień samowyladowania

Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
645-780	145	12	800	513	189	218	3	1	B00	X	Typ A Flat	
680-780	180	12	1000	513	222	218	3	1	B00	X	Typ B Flat	
725-780	225	12	1150	518	273	237	3	1	B00	X	Typ C Flat	



SCHEMAT KONSTRUKCJI WEWNĘTRZNEJ

AKUMULATORA GALAXY GOLD SMF SEALED MAINTENANCE FREE



Zmienna geometria wzoru kratki 3D - doskonała przyczepność masy aktywnej

Dwustronne pastowanie z generowaniem specjalnej tekstury na powierzchni płyty - łatwiejsze przenoszenie obciążenia elektrycznego



Włóknina – dłuższa trwałość w pracy cyklicznej



Wstęga kleju – stabilizacja pakietu; podwyższona odporność na wibracje

Labiryntowa konstrukcja wiezka - redukcja emisji oparów elektrolitu

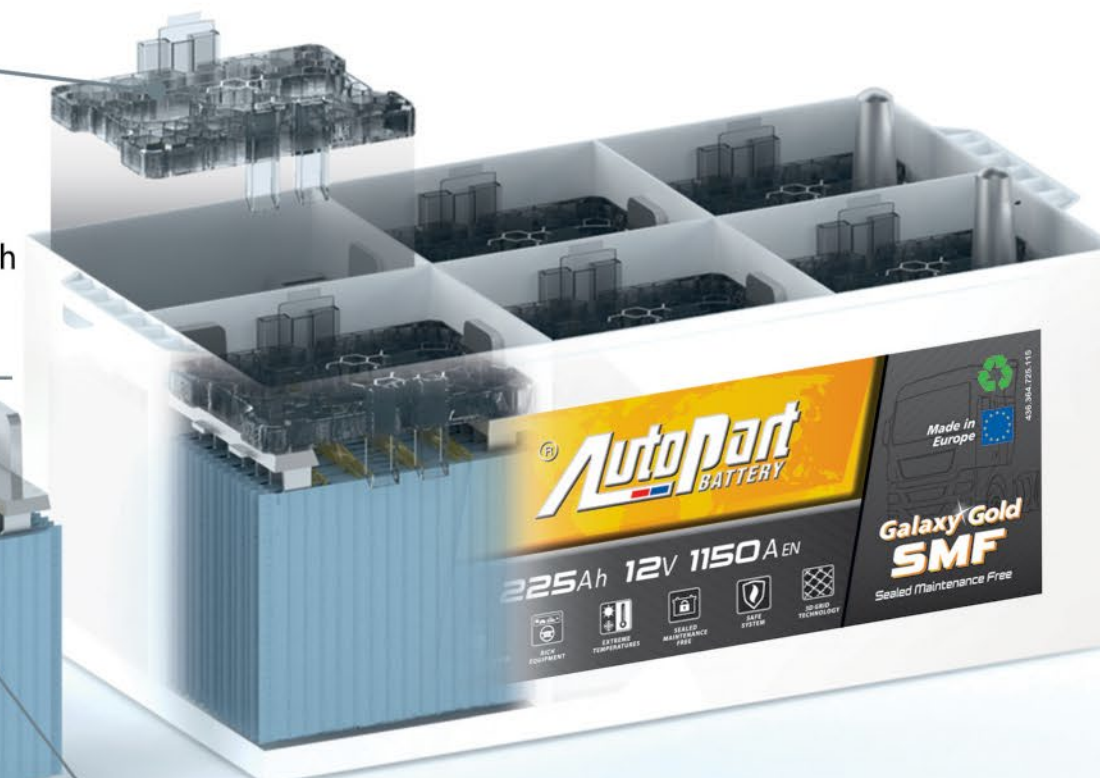
Zestaw wkładek przeciwwybuchowych

Wkładka antywibracyjna – usztywnienie pakietu; ekstremalna odporność na obciążenia mechaniczne



Udoskonalona konstrukcja mostka – eliminacja potencjalnych stref narażonych na pęknięcia

Magic Eye – wskaźnik stanu naładowania akumulatora



GALAXY PLUS CIĘŻAROWE



Do samochodów ciężarowych, wyposażonych w dodatkowe urządzenia zużywające energię elektryczną

Wysoka odporność na wibracje i wstrząsy dzięki zastosowaniu włókny syntetycznej i stabilizacji pakietów

Pełna gama do samochodów ciężarowych

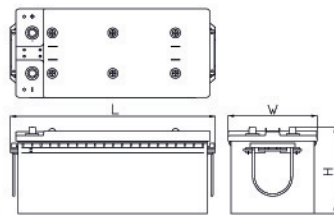
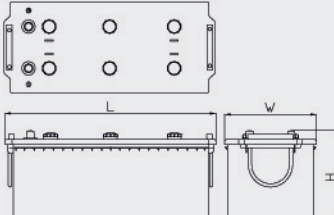
Do pojazdów dalekobieżnych np. transport międzynarodowy



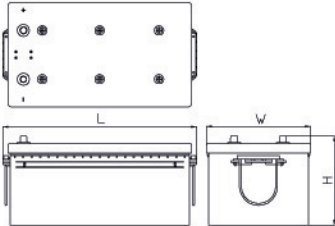
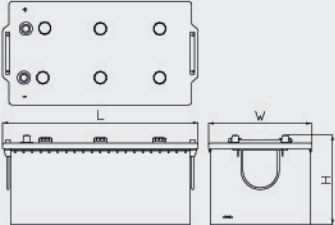
GALAXY PLUS CIĘŻAROWE

Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
620-702	120	12	750	513	175	211	3	1	B03	—	MAC 110 D Kamina M18	
635-701	135	12	800	513	175	211	3	1	B03	—	MAC 110 D Kamina M18	
645-701	145	12	850	513	175	211	3	1	B03	—	MAC 110 D Kamina M18	
620-704	120	12	750	509	175	204	4	1	B03	—	MAC 110 D Flat M27	
635-705	135	12	800	509	175	204	4	1	B03	—	MAC 110 D Flat M27	
645-706	145	12	850	509	175	204	4	1	B03	—	MAC 110 D Flat M27	
620-700	120	12	750	513	189	217	3	1	B00	—	Typ A Kamina M18	
620-701	120	12	750	513	189	217	4	1	B00	—	Typ A Kamina M18	
635-700	135	12	800	513	189	217	3	1	B00	—	Typ A Kamina M18	
635-703	135	12	800	513	189	217	4	1	B00	—	Typ A Kamina M18	
645-700	145	12	850	513	189	217	3	1	B00	—	Typ A Kamina M18	
645-703	145	12	850	513	189	217	4	1	B00	—	Typ A Kamina M18	
620-705	120	12	750	513	189	218	3	1	B00	—	Typ A Flat M27	
635-702	135	12	800	513	189	218	3	1	B00	—	Typ A Flat M27	
635-704	135	12	800	513	189	218	4	1	B00	—	Typ A Flat M27	
645-704	145	12	850	513	189	218	3	1	B00	—	Typ A Flat M27	
645-705	145	12	850	513	189	218	4	1	B00	—	Typ A Flat M27	

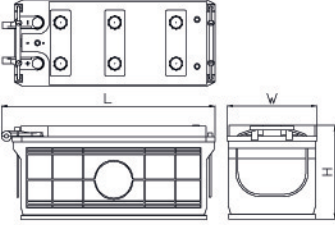
GALAXY PLUS HEAVY DUTY

Numer Katalogowy	Pojemność _{Ah}	Napięcie _V	Prąd Rozruchowy _{A (EN)}	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
670-700	170	12	1000	513	223	217	3	1	B00	—	Typ B Kamina M18	
670-702	170	12	1000	513	223	217	4	1	B00	—	Typ B Kamina M18	
670-704	170	12	1000	513	223	217	3	1	B03	—	Typ B Kamina M18	
685-700	185	12	1100	513	223	217	3	1	B00	—	Typ B Kamina M18	
685-703	185	12	1100	513	223	217	4	1	B00	—	Typ B Kamina M18	
695-700	195	12	1150	513	223	217	3	1	B00	—	Typ B Kamina M18	
695-701	195	12	1150	513	223	217	4	1	B00	—	Typ B Kamina M18	
695-704	195	12	1150	513	223	217	3	1	B03	—	Typ B Kamina M18	
705-700	205	12	1200	513	223	217	3	1	B00	—	Typ B Kamina M18	
705-701	205	12	1200	513	223	217	4	1	B00	—	Typ B Kamina M18	
670-701	170	12	1000	513	222	218	3	1	B00	—	Typ B Flat M27	
670-703	170	12	1000	513	222	218	4	1	B00	—	Typ B Flat M27	
685-701	185	12	1100	513	222	218	3	1	B00	—	Typ B Flat M27	
685-702	185	12	1100	513	222	218	4	1	B00	—	Typ B Flat M27	
695-702	195	12	1150	513	222	218	3	1	B00	—	Typ B Flat M27	
695-703	195	12	1150	513	222	218	4	1	B00	—	Typ B Flat M27	
705-702	205	12	1200	513	222	218	3	1	B00	—	Typ B Flat M27	
705-703	205	12	1200	513	222	218	4	1	B00	—	Typ B Flat M27	

GALAXY PLUS HEAVY DUTY

Numer Katalogowy	Pojemność _{Ah}	Napięcie _V	Prąd Rozruchowy _{A (EN)}	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
700-700	200	12	1150	518	276	236	3	1	B00	—	Typ C Kamina M18	
710-700	210	12	1250	518	276	236	3	1	B00	—	Typ C Kamina M18	
730-700	230	12	1300	518	276	236	3	1	B00	—	Typ C Kamina M18	
700-701	200	12	1150	518	273	237	3	1	B00	—	Typ C Flat M27	
710-701	210	12	1250	518	273	237	3	1	B00	—	Typ C Flat M27	
730-701	230	12	1300	518	273	237	3	1	B00	—	Typ C Flat M27	

GALAXY PLUS SPECJALNE

Numer Katalogowy	Pojemność _{Ah}	Napięcie _V	Prąd Rozruchowy _{A (EN)}	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
680-831	180	12	1000	545	229	240	4	6	B03	—	6SE190 FLAT M27	
690-830	190	12	1100	513	223	234	4	5	B03	—	Typ B Kamina M18	

GALAXY PLUS ROLNICZE



- | Szeroki wybór akumulatorów do pojazdów i maszyn rolniczych
- | Wzmocniona konstrukcja wewnętrzna
- | Wydłużona żywotność produktu osiągnięta dzięki wzmocnionej konstrukcji elektrod (płyty akumulatorowych)
- | Wysoka odporność na wibracje i wstrząsy
- | Ergonomiczne uchwyty do przenoszenia



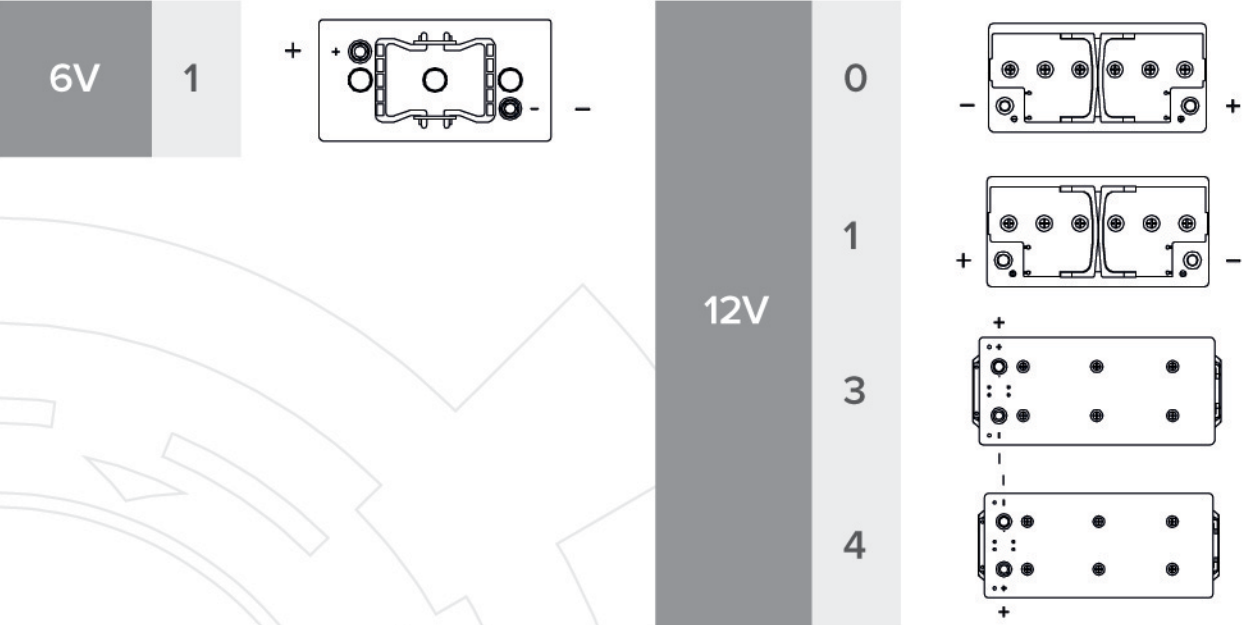
Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
665-900	165	6	900	328	175	234	1	1	B01	—	3SE155 Flat M27	
695-900	195	6	1000	328	175	234	1	1	B01	—	3SE155 Flat M27	
715-900	215	6	1150	328	175	234	1	1	B01	—	3SE155 Flat M27	

GALAXY PLUS ROLNICZE

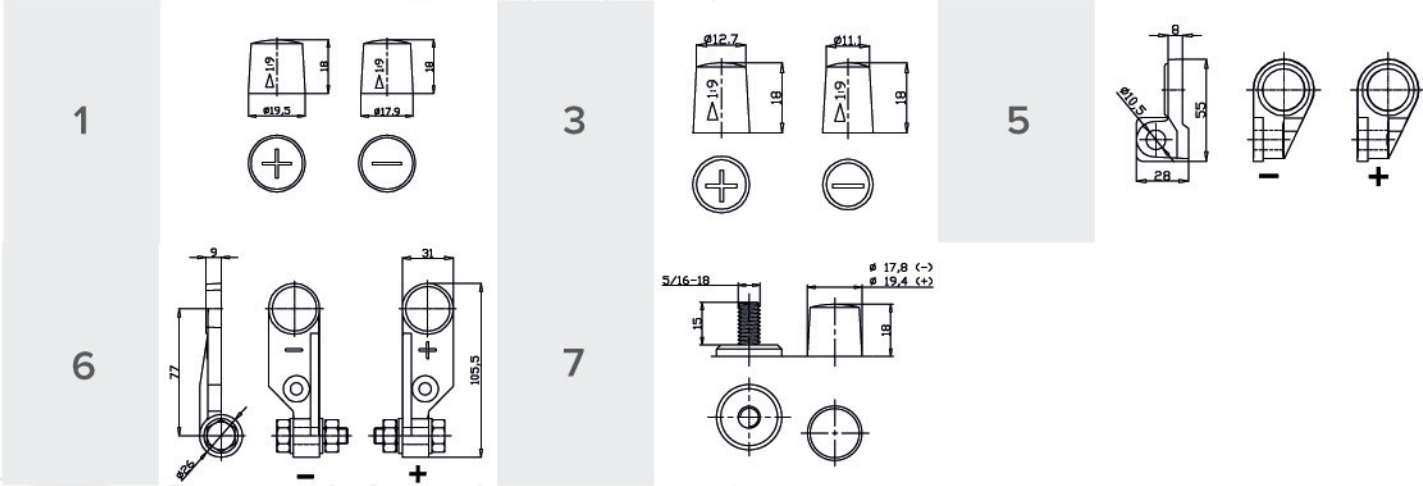
Numer Katalogowy	Pojemność Ah	Napięcie V	Prąd Rozruchowy A (EN)	Długość L (mm)	Szerokość W (mm)	Wysokość H (mm)	Układ połączeń	Końcówki	Mocowanie	Wskaźnik naładowania	Typ obudowy Rodzaj wieczka	Rysunek techniczny
620-900	120	12	800	350	175	230	0	1	B01	—	D2.52.16 Kamina M18	
625-900	125	12	950	350	175	230	0	1	B01	—	D2.52.16 Kamina M18	
620-902	120	12	900	350	175	230	0	1	B01	—	D2.52.16 / L5 Kamina M18	
625-902	125	12	950	350	175	230	0	1	B01	—	D2.52.16 / L5 Kamina M18	
610-903	110	12	800	344	175	232,5	0	1	B01	—	COMPACT 90 PUSH-IN-PLUGS	
625-903	125	12	920	344	175	232,5	0	1	B01	—	COMPACT 90 PUSH-IN-PLUGS	
625-906*	110	12	950	330	172	239	1	1	B00	X	GR31 PUSH-IN-PLUGS	
640-900*	140	12	920	345	175	290	0	1	B00	—	COMPACT 120 PUSH-IN-PLUGS	
670-900	170	12	1000	513	222	217	3	1	B00	—	Typ B Flat M27	

* w przygotowaniu

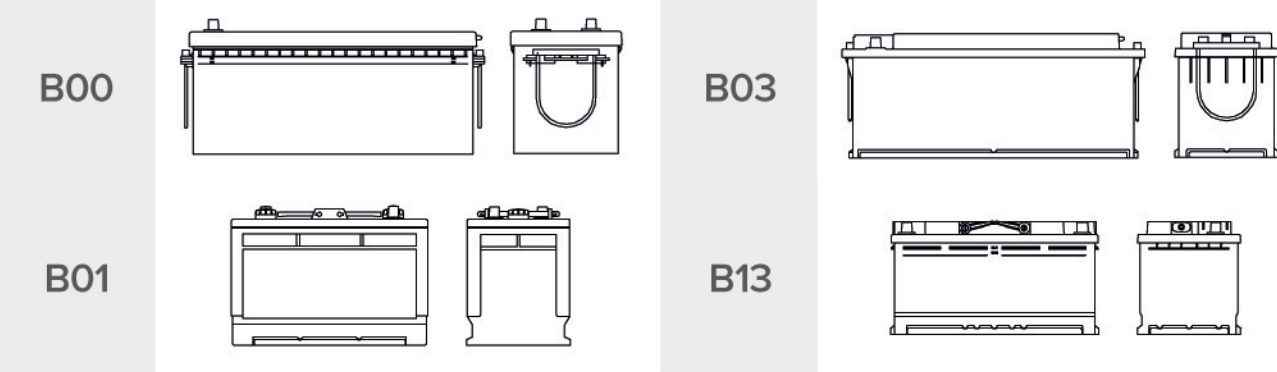
UKŁAD POŁĄCZEŃ



KOŃCÓWKI



MOCOWANIE





AutoPart

BATTERY



NASZĄ MISJĄ

JEST DOSTARCZANIE ENERGII NA CAŁY ŚWIAT,
POPRAZ DOKONALENIE I ROZWÓJ POLSKICH AKUMULATORÓW



AUTOPART SA

39-300 Mielec
ul. Kwiatkowskiego 2a

☎ +48 17 584 57 00

✉ autopart@autopart.pl

BDO 000020386

www.autopart.pl

